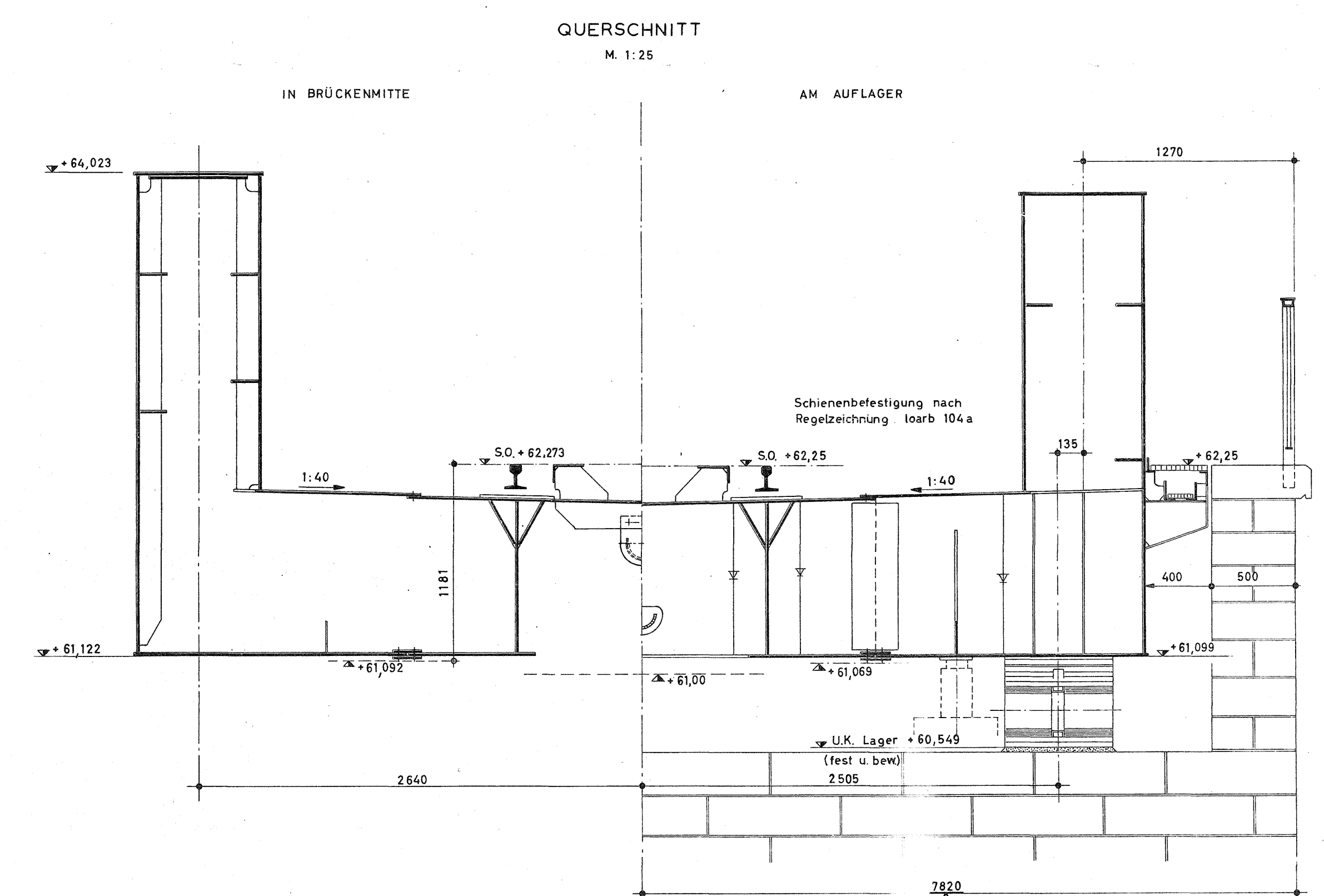
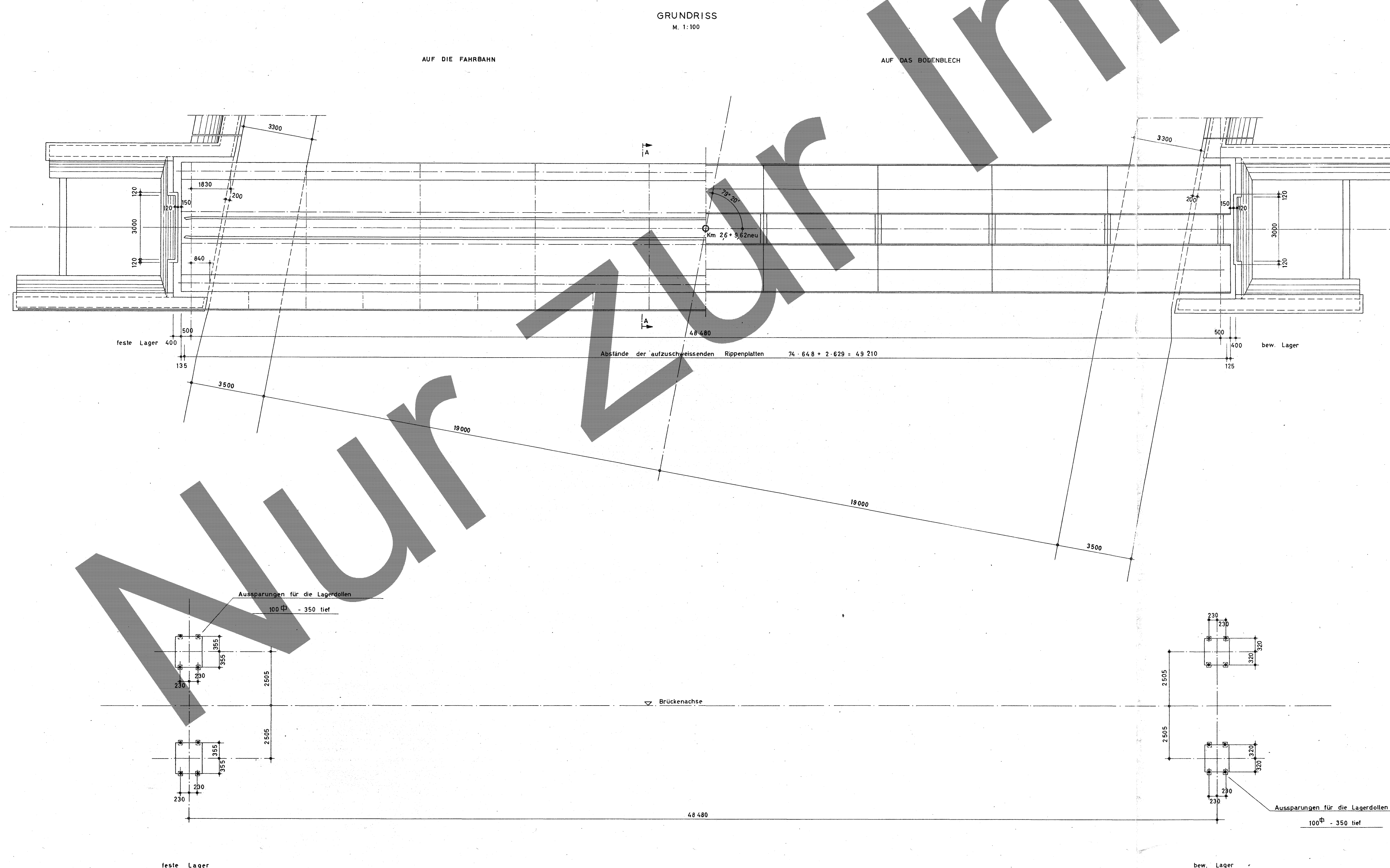
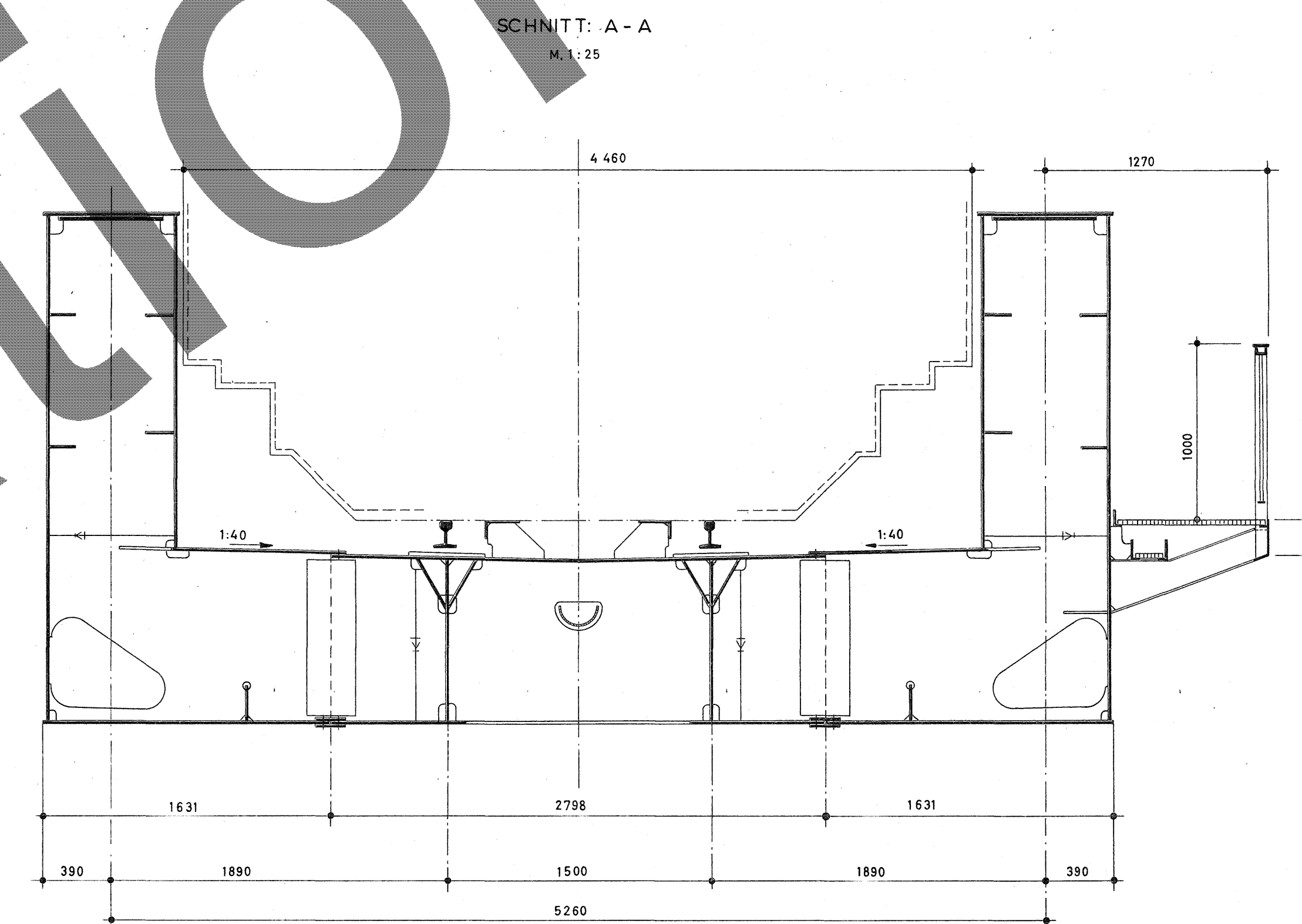
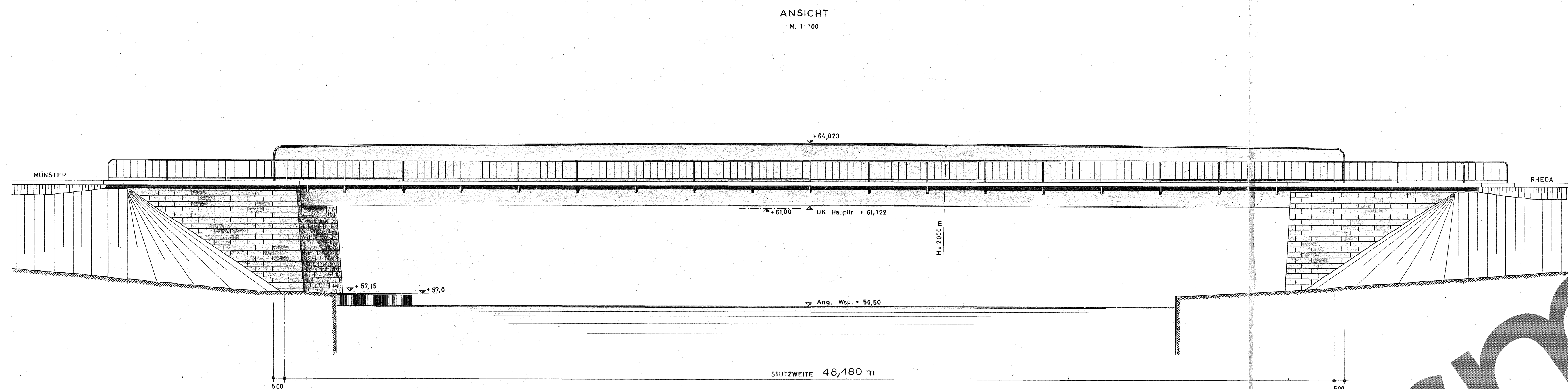




Geprüft: *Münster/Westf.*, den 5.6.1959
gez. Ing. Henzel

Zur Ausführung genehmigt:
Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Münster
Münster (Westf.), den 19.6.1959
No. 5-3 Joe 2152
gez. Schlegel
Bundesbahnbauamt

Louis Eilers Fabrik für Eisenhoch- und Brückenbau Hannover-Herrenhausen		Stahlhochbau Stahlbrückenbau Stahlgerüstbau Stahlschiffbau
Auftrag Nr.: 13 444	Zeichn. Nr.: 66 983	Blatt Nr.: 1, A
Besteller: BUNDESBANDIREKTION MÜNSTER (Westf.)		Leitnahme:
Bauwerk: Erneuerung der Brücke über den Dortmund-Ems-Kanal Km 26+9,62 Strecke: Münster-Rheda		
Bauzeit: ÜBERSICHT		
Material:	Schweißnaht:	Anzahl:
Niete:	Elektroden:	geändert:
Maßstab:	Antrieb:	geändert:
1:100		
1:25		